

(สำเนา)



แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลปรางบุรี



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ โทรศัพท ๐๓๒- ๖๕๑๘๑๕  
เทศบาลตำบลปรางบุรี อำเภอปรางบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



ประกาศเทศบาลตำบลปรางบุรี  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางบุรี

ด้วยเทศบาลตำบลปรางบุรี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางบุรี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๒๒ ซึ่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางบุรี ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลปรางบุรีและประชาคมท้องถิ่นระดับตำบล เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๒๒ (๒) จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางบุรี

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางฉันทวีร์ ศรีอ่อน)  
นายกเทศมนตรีตำบลปรางบุรี

# สารบัญ

|                                                                                                                                                         | หน้า |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ส่วนที่ ๑ บันทึกหลักการและเหตุผล                                                                                                                        | ๑    |
| ส่วนที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและแผนงาน                                                                                                                   |      |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางค์บุรี (แบบ ผ. ๐๑ )            | ๑๓   |
| - ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม การกีฬาและ นันทนาการ (แบบ ผ. ๐๒ )                                                                 | ๑๔   |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางค์บุรี (แบบ ผ. ๐๑/๑) | ๑๕   |
| - ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ (แบบ ผ. ๐๒/๑)                                                                               | ๑๖   |

## ภาคผนวก

๑. บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปช ๕๓๐๐๔/๔๑๐ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
๒. บันทึกข้อความ กองการศึกษา ที่ ปช ๕๓๐๐๕/๕๑๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)



**บันทึกหลักการและเหตุผล**  
**ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางบุรี**

\*\*\*\*\*

**เหตุผลและความจำเป็น**

ตามที่ เทศบาลตำบลปรางบุรี ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากมีความจำเป็นที่จะต้องแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางบุรี ยังไม่ครอบคลุมและมีความจำเป็นเร่งด่วนในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยรวมและเพื่อตอบสนอง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนั้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน หมวด ๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศใช้ พร้อมปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้นเทศบาลตำบลปรางบุรี จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เทศบาลตำบลปรางบุรี นี้ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหา ความจำเป็นเร่งด่วน ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและองค์กรเป็นสำคัญ

\*\*\*\*\*

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลปรางบุรี

แบบ ผ.๐๒

|                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                                                     | ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                                                 | หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                                                           | เป้าหมาย ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                                                           | ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                                                       | ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสังคม การศึกษาและคุณภาพชีวิต                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม การกีฬาและนันทนาการ<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๑ จัดการศึกษาให้ครอบคลุมทั่วถึง และมีคุณภาพทั้งในระบบ และตามอัธยาศัย<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                                                       | รายการเพิ่มเติม                                                                                                         | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ๑.                                                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนใน โรงเรียนอนุบาลเทศบาลปรางบุรี (สอน ฤทธิ์เดช) สาย ๒                                                  | - เนื่องจากพื้นที่โรงเรียนอนุบาลเทศบาลปรางบุรี (สอน ฤทธิ์เดช) ที่ใช้เดินทางสัญจรภายในโรงเรียนยังเป็นดินถม หากฝนตก มีน้ำท่วมขังจะทำให้การเดินทางเป็นไปด้วยความลำบาก ไม่สะดวก และไม่ปลอดภัย จึงต้องก่อสร้างถนนเพื่อให้การเดินทางสำหรับนักเรียน ครู บุคลากร ตลอดจนผู้มาติดต่อราชการ มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ได้มาตรฐานและปลอดภัย |



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลปราณบุรี

แบบ ผ.๐๒/๑

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                       |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                    |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                         |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค       |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                          | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๑.                                                                                                                                                                              | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๔ แยกขวา ๒ (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)                                                                                                                                       | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒.                                                                                                                                                                              | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๔ ท้ายซอย (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)                                                                                                                                        | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓.                                                                                                                                                                              | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๕/๑ (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)                                                                                                                                              | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๔.                                                                                                                                                                              | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองแก ๑๐/๑ (ชุมชนพลายงาม)                                                                                                                                       | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                        |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค     |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๕                                                                                                                                                                               | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพลาญงาม ๕ แยกซ้ายท้ายซอย (ชุมชนพลาญงาม)                                                                                                                                        | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๖                                                                                                                                                                               | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายซอยปลายน้ำ ๑๐ (ชุมชนบ้านเขาน้อยบน)                                                                                                                           | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๗                                                                                                                                                                               | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายซอยสุขสมบูรณ์ ๔/๑ (ชุมชนบ้านเขาน้อยล่าง)                                                                                                                     | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๘                                                                                                                                                                               | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายหมู่บ้านสุขสบายโฮมท้ายซอย (ชุมชนบ้านเขาน้อยล่าง)                                                                                                             | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |



|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                     |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค     |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๙.                                                                                                                                                                              | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายซอยรัฐบำรุง ๑๖ แยกซ้าย<br>(ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)                                                                                                            | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๐.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายซอยรัฐบำรุง ๑๖ (ติดทางเข้าซอยรัฐบำรุง ๑๔)<br>(ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)                                                                                         | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๑.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๕/๑<br>(ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)                                                                                                                                       | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๒.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองยิงหมี่ ๘ แยกซ้าย ๒<br>(ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา)                                                                                                           | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |



|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                     |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค     |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๑๓.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ แยกซ้าย (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)                                                                                                                                             | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๔.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่บ้านนาพะเนียด แยกซ้าย (ท้ายซอย) (ชุมชนนาพะเนียด)                                                                                                                           | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๕.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายปลายงาม ๕ ท้ายซอยแยกขวา (ชุมชนปลายงาม)                                                                                                                   | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๖.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายปลายงาม (ฝั่งทิศใต้) (ชุมชนหนองแกเจริญ)                                                                                                                  | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                     |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค      |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๑๗.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายปลายงาม (ฝั่งทิศเหนือ) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)                                                                                                                | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๘.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุงตัดใหม่ ๘ แยกซ้าย ๕ (ชุมชนนาพะเนียด)                                                                                                                                   | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๑๙.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุงตัดใหม่ ๘ แยกซ้าย ๔ (ชุมชนนาพะเนียด)                                                                                                                                   | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒๐.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวา (ตรงข้ามครัวเจณี) (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)                                                                                                 | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |



|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                  |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค     |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๒๑.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ตัดใหม่ ๖ แยกขวา ๔ (ชุมชนนาพะเนียด)                                                                                                                                   | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒๒.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุงตัดใหม่ ๖ แยกขวา ๒ ท้ายซอย (ชุมชนนาพะเนียด)                                                                                                                            | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒๓.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายซอยรัฐบำรุง ๑๘ แยกซ้าย ๑ (ชุมชนตำหรุสาพัฒนา)                                                                                                                 | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒๔.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ (แยกศูนย์สาธารณสุขเทศบาลตำบลปรามบุรี) (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)                                                                                    | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                     |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค     |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๒๕.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๙ (ชุมชนตำบ่อสาพัฒนา                                                                                                                               | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒๖.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๒๔/๑ (ชุมชนตำบ่อสาพัฒนา                                                                                                                                               | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒๗.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๒ แยกซ้ายท้ายซอย (ชุมชนบ้านตำบ่อสามัคคี)                                                                                                           | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๒๘.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี่ ๗ (ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา)                                                                                                                                          | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |



|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                  |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค     |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๒๙.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี่ ๘ แยกขวา (ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา)                                                                                                                                   | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓๐.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายปลายงาม ๒ (ชุมชนปลายงาม)                                                                                                                                     | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓๑.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้) (ชุมชนหนองแกเจริญและชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา)                                                                                                              | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓๒.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ (กลางซอย) (ชุมชนปลายงาม)                                                                                                                                               | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                  |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค     |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๓๓.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเทศบาล ๑๗ แยกขา ๑ (ท้ายซอย) (ชุมชนหนองไผ่)                                                                                                                                     | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓๔.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกซ้าย ๓ (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)                                                                                                                | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓๕.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำสายหนองยิงหมี่ฝั่งซ้าย (ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา)                                                                                                                                             | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓๖.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำสายเลียบบคลอง D ๓ (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)                                                                                                                                                  | เนื่องจากลดปัญหาน้ำท่วมขังบนท้องถนนประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจรไป - มา                    | กองช่าง  |



|                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี                                                                                                                                                      | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |          |
| ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓                                                                                                                                  | หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค                                                                                                                                |                                                                                                 |          |
| ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs                                                                                                                                            | เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม                                                                                                     |                                                                                                 |          |
| ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด                                                                                                                                            | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  |                                                                                                 |          |
| จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด                                                                                                                                        | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด<br>ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค |                                                                                                 |          |
| ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |          |
| ลำดับที่                                                                                                                                                                        | รายการเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                      | เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม                                                         | หน่วยงาน |
| ๓๗.                                                                                                                                                                             | โครงการปรับปรุงทางขึ้นอาคารสำนักงานเทศบาลตำบลปรางบุรี                                                                                                                                                                | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |
| ๓๘.                                                                                                                                                                             | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี<br>(ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)                                                                                                                                           | เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต | กองช่าง  |

บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลปรางค์บุรี (แบบ ผ.๐๑)



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลปรางค์บุรี

แบบ ผ.๐๑

| ยุทธศาสตร์                                                                                                                                                                                                            | ปี ๒๕๖๖      |                | ปี ๒๕๖๗      |                | ปี ๒๕๖๘      |                | ปี ๒๕๖๙      |                | ปี ๒๕๗๐      |                | รวม ๕ ปี     |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                                                                                                                                                                                       | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา<br>ศิลปวัฒนธรรมการศึกษาและนันทนาการ<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๑ จัดการศึกษาให้ครอบคลุมทั่วถึง และมีคุณภาพทั้งในระบบ นอกระบบ และตามอัธยาศัย<br>- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา<br>งานก่อสร้าง | -            | -              | -            | -              | ๑            | ๕๐๐,๐๐๐        | -            | -              | -            | -              | ๑            | ๕๐๐,๐๐๐        |
| รวมทั้งหมด                                                                                                                                                                                                            | -            | -              | -            | -              | ๑            | ๕๐๐,๐๐๐        | -            | -              | -            | -              | ๑            | ๕๐๐,๐๐๐        |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลปรางบุรี

แบบ ผ. ๐๒/

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม การกีฬาและนันทนาการ
- กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๑ จัดการศึกษาให้ครอบคลุมทั่วถึง และมีความพึงพอใจในระดับ นอกระบบ และตามอัธยาศัย
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่        | โครงการ/กิจกรรม                                                      | วัตถุประสงค์                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่ผ่านมา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                       | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                     | หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก |
|------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|            |                                                                      |                                                    |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท)        | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                                                                                         |                          |
| ๑          | โครงการก่อสร้างถนนในโรงเรียนอนุบาลเทศบาลปรางบุรี (สอน ฤทธิเดช) สาย ๒ | เพื่อให้การเดินทางสัญจรไป-มา มีความสะดวกและปลอดภัย | ๑. สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)      | -                    | -             | ๕๐๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น | นักเรียน ครู ผู้ปกครอง ตลอดจนผู้มาติดต่อราชการที่ใช้เส้นทางในการสัญจรไป-มา มีความสะดวกในการเดินทางและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น | กองการศึกษา              |
| รวมทั้งหมด |                                                                      |                                                    |                                | -                    | -             | ๕๐๐,๐๐๐       | -             | -             |                                       |                                                                                                                         |                          |

บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลปรางบุรี (แบบ ผ.๐๑/๑)



บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลปรางบุรี

แบบ ผ.๐๑/๑

| โครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน                                                                                                                                                           | ปี ๒๕๖๖      |                | ปี ๒๕๖๗      |                | ปี ๒๕๖๘      |                | ปี ๒๕๖๙      |                | ปี ๒๕๗๐      |                | รวม ๕ ปี     |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                                                                                                                                                          | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่นำมาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่<br>กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน<br>- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา<br>งานก่อสร้าง | -            | -              | -            | -              | ๓๗           | ๓๐,๖๖๔,๐๐๐     | ๑            | ๑๒,๘๑๐,๐๐๐     | -            | -              | ๓๘           | ๔๓,๔๗๔,๐๐๐     |
| รวม                                                                                                                                                                                      | -            | -              | -            | -              | ๓๗           | ๓๐,๖๖๔,๐๐๐     | ๑            | ๑๒,๘๑๐,๐๐๐     | -            | -              | ๓๘           | ๔๓,๔๗๔,๐๐๐     |
| รวมทั้งหมด                                                                                                                                                                               | -            | -              | -            | -              | ๓๗           | ๓๐,๖๖๔,๐๐๐     | ๑            | ๑๒,๘๑๐,๐๐๐     | -            | -              | ๓๘           | ๔๓,๔๗๔,๐๐๐     |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลปรางค์บุรี

แบบ ผ.๐๒/๑

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณาชาติ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                               | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                               |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) | ๒๕๗๑<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๑   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยั้งหมี ๔ แยกขวา ๒ | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๕๗๐,๐๐๐       | -             | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองยั้งหมีพัฒนา  | กองช่าง                      |
| ๒   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยั้งหมี ๔ ท้ายซอย  | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๓๐๐,๐๐๐       | -             | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองยั้งหมีพัฒนา  | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                      | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                                      |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๓   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยั้งหมี ๕/๑               | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๔๙๙,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองยั้งหมีพัฒนา  | กองช่าง                      |
| ๔   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายหนองแอก ๑๐/๑ | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๖๗๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนพลาแยงม           | กองช่าง                      |



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแบบพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่พัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                       | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                                       |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลังงาน ๕ แยกซ้ายท้ายซอย       | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๔๔๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหลายงาน           | กองช่าง                      |
| ๖   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายซอยปลายน้ำ ๑๐ | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๑,๒๕๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านเขาน้อยบม     | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                  | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
|     |                                                                                  |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                      |                              |
| ๗   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายย่อยสมบูรณ์ ๔/๑          | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๗๓๕,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านเขาน้อยล่าง | กองช่าง                      |
| ๘   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายหมู่บ้านสุขสบายไหม้าย่อย | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๒๕๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านเขาน้อยล่าง | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                                  | วัตถุประสงค์                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                             | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน   | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
|     |                                                                                                                  |                                                  |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                  |                                                                 |                          |                              |
| ๙   | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อม<br>ระบบระบายน้ำ สายท่อ<br>รัฐบำรุง ๑๖ แยกซ้าย                      | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับ<br>ความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบ<br>แปลนเทศบาล)   | -             | -             | ๒๗๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนบ้านคำหุ<br>สามัคคี | กองช่าง                      |
| ๑๐  | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อม<br>ระบบระบายน้ำ<br>สายท่อรัฐบำรุง ๑๖<br>(ตัดทางเข้าซอยรัฐบำรุง ๑๔) | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับ<br>ความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลน<br>เทศบาล)   | -             | -             | ๓๑๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนบ้านคำหุ<br>สามัคคี | กองช่าง                      |





ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                        | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่มาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
|     |                                                                        |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท)   |                                                     |                      |                              |
| ๑๓  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปายน้ำ แยกซ้าย                   | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๑๕๐,๐๐๐       | -             | -               | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านปายน้ำ      | กองช่าง                      |
| ๑๔  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่บ้านพะเยียดแยกซ้าย (ท้ายซอย) | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๗๐๐,๐๐๐       | -             | -               | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนนาพะเยียด       | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                     | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่มาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
|     |                                                                                     |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                      |                              |
| ๑๕  | โครงการก่อสร้างโหล่งทางคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายพลาเยก ๕ ท้ายซอยแยกขวา | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๓๔๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนพลาเยก          | กองช่าง                      |
| ๑๖  | โครงการก่อสร้างโหล่งทางคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายพลาเยก (ฝั่งทิศใต้)    | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๓,๕๖๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองแกเจริญ     | กองช่าง                      |



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุรี  
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค  
 เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทันสมัยส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและเสริมนวัตกรรม  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดนนทบุรี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาระบบคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                  | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                                                  |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๑๗  | โครงการก่อสร้างให้ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายพลาซาม (ฝั่งทิศเหนือ) | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๓,๒๘๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านปลายน้ำ       | กองช่าง                      |
| ๑๘  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุงตัดใหม่ ๘ แยกซ้าย ๕                | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๗๐,๐๐๐        | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนนาพะเนียด         | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                               | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน  | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|     |                                                                                               |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                         |                              |
| ๑๙  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐปทุมธานีใหม่ ๘ แยกซ้าย ๔                             | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๑๒๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนนาพะเยา            | กองช่าง                      |
| ๒๐  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำสายรัฐปทุมธานี ๑๖ แยกขวา (ตรงข้ามครัวเจม) | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๓๓๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านดงหมื่นสามัคคี | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมู่ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                      | วัตถุประสงค์                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                             | ที่มาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
|     |                                                                                      |                                                  |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                  |                                                                 |                      |                              |
| ๒๑  | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายรัฐบำรุงตัดใหม่ ๖<br>แยกขวา ๔          | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับ<br>ความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลน<br>เทศบาล)   | -             | -             | ๑๓๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนนาพะเนียด       | กองช่าง                      |
| ๒๒  | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐ<br>บำรุงตัดใหม่ ๖ แยกขวา ๒<br>ท้ายซอย | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับ<br>ความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลน<br>เทศบาล)   | -             | -             | ๒๐๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนนาพะเนียด       | กองช่าง                      |



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                                       | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                                                                       |                                              |                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๒๓  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายไฟฟ้า ๑๘ แยกซ้าย ๑                           | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)        | -             | -             | ๒,๑๕๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนตำบลห้วยพัฒนา     | กองช่าง                      |
| ๒๔  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายไฟฟ้า ๑๖ (แยกศูนย์สาธารณสุขเทศบาลตำบลปรางค์) | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)        | -             | -             | ๑,๘๕๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านคำหรีดสามัคคี | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและสิ่งแวดล้อม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาติ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                      | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                                      |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๒๕  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๙ | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑. สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)      | -             | -             | ๑,๒๘๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนตำบลพราเสนาพัฒนา  | กองช่าง                      |
| ๒๖  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๒๕/๑                 | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑. สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)      | -             | -             | ๒๗๕,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนตำบลพราเสนาพัฒนา  | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                         | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                                                         |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๒๗  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรั้วปรับปรุง ๑๒ แยกซ้ายท้ายซอย | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๑,๓๒๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านดักหูลำคั้ง   | กองช่าง                      |
| ๒๘  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองขี้เหล็ก ๗                                   | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๑,๒๕๕,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองขี้เหล็กพัฒนา | กองช่าง                      |



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมายที่ ๔ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                    | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่มาจาก<br>แผนชุมชน  | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
|     |                                                                    |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                       |                              |
| ๒๙  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยั้งหมี ๘ แยกขวา        | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๒๑๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองยั้งหมีพัฒนา | กองช่าง                      |
| ๓๐  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายพลาญงาม ๒ | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๑,๑๘๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนพลาญงาม          | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและสิ่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณาชาติ
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                              | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน                   | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|
|     |                                                              |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                                          |                              |
| ๓๑  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก (แยกบ้านลุงไม้) | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๘๕๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองแกเจริญและชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา | กองช่าง                      |
| ๓๒  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ (กลางซอย)      | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๒,๑๕๐,๐๐๐     | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนพลาแยงาม                            | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                                                | วัตถุประสงค์                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                 | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|     |                                                                                |                                              |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                              |                                                     |                        |                              |
| ๓๓  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเทศบาล ๑๗ แยกขวา ๑ (ท้ายซอย)            | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๖๑๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนหนองไผ่           | กองช่าง                      |
| ๓๔  | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกซ้าย ๓ | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย | ๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)       | -             | -             | ๓๘๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น | ชุมชนบ้านตำหูลำมีคี่   | กองช่าง                      |



ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณาชาติ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                            | วัตถุประสงค์                                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                             | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน     | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
|     |                                                            |                                                                                       |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                  |                                                                 |                            |                              |
| ๓๕  | โครงการก่อสร้างท่อ<br>ระบายน้ำ สายหนองอิงหมื่น<br>ฝั่งซ้าย | เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังบน<br>ท้องถนน ประชาชนได้รับ<br>ความปลอดภัยในการสัญจร<br>ไป - มา | ๑ สาย (ตามแบบแปลน<br>เทศบาล)   | -             | -             | ๔๙๕,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนหนองอิงหมื่น<br>พัฒนา | กองช่าง                      |
| ๓๖  | โครงการก่อสร้างท่อ<br>ระบายน้ำ สายเสียบ<br>คลอง D ๓        | เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขังบน<br>ท้องถนน ประชาชนได้รับ<br>ความปลอดภัยในการสัญจร<br>ไป - มา | ๑ สาย (ตามแบบแปลน<br>เทศบาล)   | -             | -             | ๑๘๕,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนบ้านดักทุ<br>สามัคคี  | กองช่าง                      |

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม                                             | วัตถุประสงค์                                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                  | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                             | ที่นำมาจาก<br>แผนชุมชน     | หน่วยงานที่<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
|     |                                                             |                                                                       |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                  |                                                                 |                            |                              |
| ๑๓  | โครงการปรับปรุงทางขึ้น<br>อาคารสำนักงานเทศบาล<br>ตำบลปรางค์ | เพื่อให้ประชาชนที่มาใช้<br>บริการได้รับความปลอดภัย<br>ในการสัญจรไป มา | ๑ สาย (ตามแบบแปลน<br>เทศบาล)   | -             | -             | ๕๐๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนชอยนายหริต<br>พัฒนา   | กองช่าง                      |
| ๑๔  | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายหนองยั้งหมี่  | เพื่อการสัญจรไป มา ได้รับ<br>ความสะดวกและปลอดภัย                      | ๑ สาย (ตามแบบแปลน<br>เทศบาล)   | -             | -             | -             | ๑๒,๘๑๐,๐๐๐    | -             | จำนวนเส้นทาง<br>คมนาคมได้มาตรฐาน | ประชาชนมีเส้นทาง<br>ในการจราจรได้<br>สะดวกและปลอดภัย<br>มากขึ้น | ชุมชนหนอง<br>ยั้งหมี่พัฒนา | กองช่าง                      |
|     | รวม                                                         |                                                                       |                                | ๓๐,๖๖๔,๐๐๐    |               |               | ๑๒,๘๑๐,๐๐๐    |               |                                  |                                                                 |                            |                              |